



NANSHAN
MODEL UNITED NATIONS CONFERENCE 2025

背景文件

世界貿易組織

目錄

主席歡迎信	1
主席團成員介紹	2
委員會介紹	3
議題引導	5
議題討論與分析	6
過去行動	16
議題個案參考	18
重要角色與立場	21
必須解決的問題	27
委員會指定作業	28
參考資料	29

主席團歡迎信

尊敬的各位代表好，

歡迎各位參加 2025 年南山模擬聯合國會議世界貿易組織總理事會會議。我是本次的主席楊宜修，而高塘耘、許睿恩和章芷瑜將擔任本次的副主席。在此次會議中，我們將針對全球性貿易問題與爭端解決機制進行討論。

在全球化的驅動下，國際貿易已成為各國經濟發展的重要支柱。然而，隨著全球經濟格局的變化，貿易問題和爭端也不斷增加。世界貿易組織作為全球最重要的貿易組織，肩負著促進全球貿易穩定與公平的重任。

自 2018 年以來，世界最大經濟體中美兩國之間的關係緊張，全球市場和供應鏈也受到了重大影響。中美貿易戰的影響不僅限於雙邊貿易，更涉及全球經濟。兩國互相加徵關稅導致進出口成本上升，進而影響到全球供應鏈的運行。

同時，許多跨國企業也因增加營運成本、降低生產效率，被迫調整其經商策略。企業面臨更高的成本和更複雜的供應鏈管理挑戰，迫使他們重新評估供應鏈戰略。

隨著經貿格局的改變，現有的國際貿易機制也需要重新檢視與調整。上述事件凸顯現行國際貿易規則和機制的局限性，推動了改革的需求。

今年，我們將身處世界貿易組織，針對 2018 年後中美貿易壁壘帶來的全球性負面經濟問題、2024 年國際貿易機制的重新檢視進行討論，同時，與他國共同構思世界貿易組織的改革。

期待各位代表於會議中，能夠站穩自身國家立場，並且在考量自身國家利益的同時，還能夠兼顧到世界的和平與穩定發展，並於三天的議程中與他國進行協商與斡旋。

最後，祝各位代表準備順利，期待與您的當日相見！

楊宜修

| 世界貿易組織主席

高塘耘 許睿恩 章芷瑜

| 世界貿易組織副主席

主席團成員介紹

委員會信箱：

nsmun2025wto@gmail.com

主席

楊宜修

電子信箱：412412249@m365.fju.edu.tw

天主教輔仁大學 金融與國際企業學系

副主席

高塘耘

電子信箱：b12302306@ntu.edu.tw

國立臺灣大學 政治學系

副主席

許睿恩

電子信箱：112207218@nccu.edu.tw

國立政治大學 地政學系

副主席

章芷瑜

電子信箱：113208040@nccu.edu.tw

國立政治大學 經濟學系

委員會介紹

世界貿易組織（World Trade Organization, WTO）成立於 1995 年 1 月 1 日，總部設在瑞士日內瓦，現有 166 個成員是世界上最大的國際經濟組織。其前身為 1947 年成立的關稅暨貿易總協定¹（The General Agreement on Tariffs and Trade, GATT）。

世界貿易組織的主要目標是促進貿易自由化，確保貿易流程的穩定和透明，並幫助解決貿易爭端。功能主要包括制定貿易規則、監督貿易政策、解決貿易爭端以及提供技術援助和培訓，並為成員國提供針對貿易問題進行談判與討論的平台。

世界貿易組織通過制定適用於所有成員國的貿易規則，促進國際貿易的公平性和透明度，監督各成員國的貿易政策，確保其遵守相關協議，並定期進行貿易政策審查。

此外，世界貿易組織提供多邊貿易爭端解決機制，協助成員國和平解決貿易爭端，還為開發中國家和最低度開發國家（Least-developed country）提供技術援助和培訓，幫助其更好地參與國際貿易²。

世界貿易組織的核心協議包括關稅暨貿易總協定（General Agreement on Tariffs and Trade, GATT）、服務貿易總協定（General Agreement on Trade in Services, GATS）以及與貿易有關的知識產權協定（Agreement on Trade-Related Aspects of Intellectual Property Rights, TRIPS）³。

關稅暨貿易總協定旨在通過減少關稅和其他貿易壁壘來促進國際貿易；服務貿易總協定是第一個促進和規範服務貿易的多邊協定，同時也增加國際服務貿易的透明度和可預見性；與貿易有關的知識產權協定協助保護知識產權與技術轉讓，並促進創新和國際貿易。

世界貿易組織在促進國際貿易和經濟合作方面發揮了重要作用。通過協調各國之間的貿易政策，致力於建立一個更加公平和穩定的全球貿易體系。

¹ World Trade Organization. The General Agreement on Tariffs and Trade (GATT 1947).
https://www.wto.org/english/docs_e/legal_e/gatt47_01_e.htm

² World Trade Organization. What is the WTO?
https://www.wto.org/english/thewto_e/whatis_e/what_we_do_e.htm

³ World Trade Organization. OVERVIEW OF THE WTO AGREEMENTS.
<https://www.meti.go.jp/english/report/downloadfiles/2011WTO/2-00Overview.pdf>

**積力之所舉，則無不勝也；
眾智之所為，則無不成也。**

——《淮南子》

議題引導

全球貿易問題與其爭端解決機制為當前國際經濟體系中的重要議題。隨著全球化的不斷推進，國際間的經濟聯繫亦更加緊密，然而過程中所引發的貿易摩擦及爭端也因此增多。

以上種種問題使得國際貿易無法正常地運行，對於全球經濟的發展與穩定程度也足以構成威脅。因此，建立有效的爭端解決機制，確保公平、公正且透明的貿易環境，變得至關重要。

中美貿易戰⁴於 2018 年正式爆發。而一切則始於美國依據《美國貿易法》「301 條款」對中華人民共和國（以下簡稱中國）是否侵犯美國知識產權展開調查，也被視為美國對中國採取的第一個直接貿易措施。後續雙方接連針對家電產品、民生用品等，不斷地徵收關稅，至今貿易戰仍持續進行並愈加嚴峻。

不僅如此，此貿易戰涉及多方面的議題，如：關稅壁壘。而這也引發了後續像是企業原物料的成本上升，民生危機和購買力下降等問題日益嚴重，企業為了應對貿易局勢的變化，更被迫轉型。此外，關稅壁壘⁵的實行，影響了美國和中國的貿易量，包括兩國在內的許多國家也因而於股市和匯率受到極大的影響，進一步加劇了全球經濟的不確定性。

回顧 2024 年，各國針對全球貿易問題之各種應對與處理措施，許多國家持續努力通過雙邊和多邊貿易協定來促進貿易。例如，歐盟與多個亞洲國家達成了新的貿易協定⁶，以增加市場准入和減少關稅。其他地區，如北美和南美⁷，則進行了區域貿易協定的重新談判，旨在促進區內經濟整合。更有國家將應對的措施著重於調整供應鏈⁸的彈性，針對不同的局勢採取相應政策執行，減緩緊張的局勢。

正視上述過往事件，不論是中美貿易戰對國際局勢帶來之負面影響，亦或是 2024 年貿易機制概況，都仍有再改善之空間。為使得未來全球貿易能夠更加和平與穩定，除了完善現有機制，各國針對自身提出政策的同時，也須積極與他國進行磋商與合作，共同為世界貿易組織發展盡一份力。

⁴ BBC 中文網（2019）。中美貿易戰時間軸：一場逐漸升溫的持久戰。

<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-49986037>

⁵ Ed Crooks. (2024). The US puts up the barriers to Chinese products.

<https://www.woodmac.com/news/opinion/the-us-puts-up-the-barriers-to-chinese-products/>

⁶ Acclime. (2021). Understanding tariff elimination under EU-Vietnam Free Trade Agreement (EVFTA).

<https://vietnam.acclime.com/news-insights/understanding-tariff-elimination-under-eu-vietnam-free-trade-agreement-evfta/>

⁷ Louise Blais, Gerónimo Gutiérrez, Earl Anthony Wayne. (2024). Strengthening USMCA and North America's economic cooperation. <https://www.brookings.edu/articles/strengthening-usmca-and-north-americas-economic-cooperation/>

⁸ GPS Media. (2024). How trade agreements increase supply chain resilience.

<https://gpsnews.ucsd.edu/how-trade-agreements-increase-supply-chain-resilience/>

議題討論與分析

中美貿易戰的影響與後續問題

2018年，中美貿易戰因美國對中國貿易政策的不滿而爆發，關稅壁壘成為美國對中國施壓的核心手段。美國對中國商品加徵高額關稅，導致企業原物料成本上升，進而引發民生危機，並迫使企業進行轉型調整。除此之外，關稅政策的高度不確定性更引發股市和匯率的劇烈波動，使得各國政府與企業重新審視其在國際貿易中的角色與策略，重塑全球經濟關係與角色。

原物料成本上升

關稅問題無疑是影響中美貿易戰的核心因素之一。美國對中國多種原物料加徵關稅，而中國則採取報復措施，直接導致雙方進口原物料的成本上升。企業因此需要支付更高的價格來收購生產所需的基本原物料，而中間成本最終則轉嫁到商品價格上，影響至全球的消費者和供應鏈。

為了減少貿易時對中國及美國的依賴，許多跨國企業開始尋找替代的供應鏈作為解決方案。例如，蘋果公司（Apple）⁹將部分生產線轉移到越南和印度等國家。然而，供應鏈轉移的過程往往伴隨著短期的原物料成本上升，因為新的供應商需要時間恢復至原有的生產效率，物流、中間商的成本也會增加。

此外，貿易戰的不確定性加劇了市場對原物料價格波動的擔憂。企業在面對不穩定的貿易政策時，通常會囤積更多的原物料。中國近年來大規模囤積關鍵資源，如：糧食¹⁰、稀土¹¹金屬及其他戰略性原料，此行為更進一步推高了市場上的原物料需求，從而導致價格上升。

就整體來看，中美貿易戰引發的關稅上升、供應鏈中斷以及市場不確定性，都是企業原物料成本的上升之因素。企業為了維持利潤率，可能會將這些增加的部分成本轉嫁給消費者，導致產品價格上升，進而影響市場需求和競爭力。面對上述難題，企業可以採取像是多元化供應鏈、提高生產效率等策略來應對，以保持競爭優勢。

⁹ GPS Media. (2024). How trade agreements increase supply chain resilience.

<https://gpsnews.ucsd.edu/how-trade-agreements-increase-supply-chain-resilience/>

¹⁰ Bonnie Girard. (2024). Why Is China Stockpiling Key Resources? <https://thediplomat.com/2024/06/why-is-china-stockpiling-key-resources/>

¹¹ BBC 中文網。(2012)。中國宣稱開始囤積稀土用作戰略儲備。

https://www.bbc.com/zhongwen/trad/chinese_news/2012/07/120705_china_re_reserves

民生危機

由於貿易戰期間不斷增加的中間成本以及高額關稅，多數企業經營的困境愈加嚴重，然而其解決辦法卻是將那些不利成本與因素轉嫁至消費者身上，使得民眾的生活成本顯著上升，加重大多數人生活不穩定性，並對就業市場產生了嚴重衝擊。

以美國為例，根據美國農業部的數據顯示，自中美貿易戰爆發後，受到中國對國內出口農產品加徵關稅¹²的影響，2019年美國農民收入下降約10%，同時農業破產案件增加了20%。此外，對於依賴中國進口的製造業者，由於生產成本的上升，企業裁員現象愈加嚴峻。另一方面，中國¹³亦面臨經濟增長放緩的壓力，2019年中國的經濟增長率下降至6.1%，創下近30年來的最低水平。

綜上所述，中美貿易戰對於兩國的經濟結構及民生福祉皆產生了實際且不可忽視之負面影響，而其所引發之後續外部成本仍在不斷的在發生，對於全球經濟局勢長期的穩定性構成了嚴峻挑戰。

購買力下降

購買力下降是現代經濟中常見的現象，通常由通貨膨脹、經濟衰退和政策變動等多方面因素共同促成。此次中美貿易戰之中對民生影響也使得民眾無法負擔超出預算之商品。個人及家庭的生活質量受影響的同時，整個國家經濟也逐漸走下坡。從世界各地的案例中可以看出，購買力的下降對於不同經濟體導致了不同程度的社會與經濟問題。

貿易戰加劇了兩國間的經濟摩擦，並通過多種途徑影響了全球經濟和購買力。中美貿易戰的主要特徵之一是雙方互相加徵關稅。這一措施直接推高了進口商品的價格¹⁴。對於美國消費者來說，中國製造的商品成本上升，進而增加了日常生活的開支。根據分析，美國家庭在食品、家電和衣物等領域的開支上升，實際可支配收入減少¹⁵，購買力因此受到削弱。相似地，中國消費者也面臨來自美國商品價格上升的壓力，這使得他們的生活成本增加，影響了購買力。

事實上，中美貿易戰的影響不僅限於兩國，也波及全球市場。其他國家面臨了因全球市場不穩定和經濟增長放緩而導致的購買力下降，許多依賴進口商品的國家也感受到價格上升的壓力，這些國家¹⁶的購買力和經濟穩定也受到波及。

¹² Alex Durante. (2022). How Tariffs and the Trade War Hurt U.S. Agriculture. <https://taxfoundation.org/blog/tariffs-trade-war-agriculture-food-prices/>

¹³ Zainab Zaheer. (2019). How Has the US-China Trade War Impacted China's Economic Slowdown? <https://www.chinausfocus.com/finance-economy/how-has-the-us-china-trade-war-impacted-chinas-economic-slowdown>

¹⁴ OECD. (2023). OECD Economic Outlook. https://www.oecd-ilibrary.org/sites/7a5f73ce-en/1/3/1/index.html?itemId=/content/publication/7a5f73ce-en&_csp_=ff1338015957b6cc89df6710d74ff9f1&itemIGO=oecd&itemContentType=book

¹⁵ Eugenio Cerutti, Gita Gopinath, Adil Mohommad. (2019). The Impact of US-China Trade Tensions. <https://www.imf.org/en/Blogs/Articles/2019/05/23/blog-the-impact-of-us-china-trade-tensions>

¹⁶ NBER. (2022) How the US-China Trade War Affected the Rest of the World. <https://www.nber.org/digest/202204/how-us-china-trade-war-affected-rest-world>

越南則是此次貿易戰中的重要受益者，尤其是國內製造業者。由於中國的出口受到關稅增加的影響，許多企業選擇將生產線轉移到越南¹⁷，以避免高額關稅。這促使越南的製造業和出口迅速增長，尤其是在電子產品和紡織品等領域。根據越南統計局的數據，越南的出口增長顯著，成為中美貿易戰中的受益者。

中美貿易戰削弱了全球消費者的購買力，亦對全球經濟的穩定性造成了挑戰。為了應對這些挑戰，各國政府和企業需要制定靈活的策略，並採取措施穩定經濟，以減輕貿易戰帶來的負面影響，持續促進經濟的增長。

企業因應貿易局勢的轉型

近年來，供應鏈中斷促使企業在高科技和製造業等領域重新評估全球化戰略，加快轉型步伐。為了應對中斷風險，企業採取了多元化供應鏈策略，擴大供應商網絡，選擇來自不同國家或地區的供應商，以分散風險。同時，企業推進區域化生產，在全球不同地區設立生產基地，降低物流風險、縮短交付時間，並提升供應鏈的靈活性。例如，2020年，日本¹⁸政府推出了一項價值23.5億美元的補貼計劃，幫助企業將供應鏈從中國轉移至日本國內或東南亞國家。

此外，為了適應發展趨勢，企業還借助大數據、人工智能和機器學習等技術，提升預測需求變化和供應鏈風險的能力，提前制定應對措施。德國¹⁹企業在應對供應鏈中斷問題時，強調了智能供應鏈管理系統的應用。德國的汽車製造商，如：福斯（Volkswagen）和戴姆勒（Daimler），通過引入機器學習技術，提升了供應鏈管理的精確度，能夠即時調整供應鏈計劃，應對全球供應鏈的波動。

除了技術創新外，政府²⁰層面的政策支持和基礎設施投資也至關重要。許多國家政府提供資金支持、減稅等政策激勵，幫助企業調整供應鏈布局。政府還可以加大公共基礎設施投資，如：港口、鐵路、公路等，以促進供應鏈的順暢運行。這些措施不僅有助於應對短期內的供應鏈中斷問題，也能幫助企業在長期內建立更具競爭力和可持續性的供應鏈系統。

¹⁷ ACCLIME. (2021). Understanding tariff elimination under EU-Vietnam Free Trade Agreement. <https://vietnam.acclime.com/news-insights/understanding-tariff-elimination-under-eu-vietnam-free-trade-agreement-evfta/>

¹⁸ Yuqing Xing. (2024). Japan's plan to restructure global supply chains. <https://www.hinrichfoundation.com/research/article/trade-and-geopolitics/japan-plan-to-restructure-global-supply-chains/>

¹⁹ GTAI. (2022-2023). The Automotive Industry in Germany. https://www.gtai.de/resource/blob/64100/8fc3cff5774c2ec699172cd823a0ec0e/20220711_IO_Automotive_WE_B.pdf

²⁰ European Commission. (2023). The Recovery and Resilience Facility. https://commission.europa.eu/business-economy-euro/economic-recovery/recovery-and-resilience-facility_en

全球性的市場波動

中美貿易戰對全球市場帶來顯著波動，特別是股市和匯率。2018 年期間，美國對中國的進口商品分三批次徵收關稅，總值達 2500 億美元，中國則對美國出口商品進行報復性關稅²¹。這些措施影響了美國和中國的貿易量，並引發市場的不穩定。

1、 股市

根據美國全球經濟研究所的研究，貿易戰引發的政策公告對投資率的影響顯著，這些公告造成的股市下跌意味著資本回報率降低，進而減少了投資率。研究顯示，關稅行動使美國上市公司 2020 年的投資增長率下降 1.9 個百分點。

在貿易戰期間，美國主要股指如標普 500 指數和道瓊斯工業平均指數頻繁波動，2018 年 2 月，道瓊斯工業平均指數在短短幾天內下跌超過 10%。2019 年 5 月，美國宣布對 2000 億美元的中國商品提高關稅至 25%，標普 500 指數單日下跌 2.41%，並在接下來的幾天內繼續下跌，反映了市場對貿易戰不確定性的恐慌。

中國股市同樣受到重創，2018 年和 2019 年期間，上證綜合指數和滬深 300 指數都經歷了顯著的波動，2018 年全年，滬深 300 指數下跌超過 25%²²，主要原因是市場對中美貿易戰對中國經濟增長造成負面影響的擔憂。

除中美股市以外，在其他國際股市也造成重大影響。2018 年 3 月，美國白宮公佈將對從中國進口 600 億美元的商品進行徵稅，消息公布後，歐洲股市收盤大跌，泛歐斯托克 600 指數收跌 1.64%，同時，法國 CAC40 指數下跌 1.59%，德國 DAX 指數收盤下跌 1.81%。日本、韓國股市開盤也下跌，日經指數開盤重挫，跌超過 2%，並且一度跌超 3.5%，韓國股市則跌幅超過 2%²³。

中美貿易戰造成貿易市場不穩定性，導致投資人信心不足，致使全球股市呈現疲軟。BBC 記者回顧各地 2018 年的股票市場，更形容這是 2008 年金融危機後，全球股市表現最差的一年²⁴。

²¹ Eugenio Cerutti, Gita Gopinath, — Mohommad. (2019). The Impact of US-China Trade Tensions. IMF BLOG.

<https://www.imf.org/en/Blogs/Articles/2019/05/23/blog-the-impact-of-us-china-trade-tensions>

²² Jiaqing Zhu, Peter Egger. (2020). Stock market responses triggered by the US-China trade war. <https://cepr.org/voxeu/columns/stock-market-responses-triggered-us-china-trade-war>

²³ BBC 中文網 (2018)。中美貿易戰開打 引全球股市震蕩。 <https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-43511213>

²⁴ BBC 中文網 (2019)。貿易戰、脫歐：2018 年全球股市十年來最差。 <https://www.bbc.com/zhongwen/trad/business-46727021>

2、 匯率

美元和人民幣在貿易戰期間波動劇烈。2018 年，美國開始對中國商品加徵關稅，導致市場對中美經濟增長的預期降低，進而增加了市場的避險情緒，作為避險貨幣的美元需求增加，美元指數在 2018 年上升了約 5%²⁵。

與此同時，人民幣在 2018 年和 2019 年間對美元貶值，從 2018 年初的約 6.3 兌 1 美元下降到 2019 年底約 7.0 兌 1 美元。這部分反映了中國經濟增長放緩的擔憂，以及中國央行希望通過貨幣貶值來抵消部分關稅影響的政策。

當 2019 年 8 月人民幣貶值至 1 美元兌 7 元人民幣時，這不僅是十年來的首次，也引發了全球市場的震動。人民幣的貶值被認為是中國回應美國新一輪關稅措施的手段²⁶，因為人民幣貶值使中國商品更便宜，更好對外出口。

針對人民幣過低的匯率，美國財政部自 1994 年以來，首次將中國列為「匯率操縱國」。美國認為這是中國試圖通過匯率手段獲得不公平的貿易競爭優勢，美國財政部長更表示將與國際貨幣基金組織合作，消除中國該行動造成的不公平競爭優勢。

其他主要貨幣，如歐元和日圓，也受到了中美貿易戰的波及。歐元在 2018 年至 2019 年間對美元持續走弱，主要是由於歐元區經濟增長疲軟以及對全球貿易放緩的擔憂。日圓作為避險資產，在貿易戰不確定性加劇時，兌美元則有所升值。

此外，澳元和韓圓等亞太地區貨幣也出現了波動。澳元因其對中國經濟高度依賴，在貿易戰期間貶值明顯，韓圓則兌美元貶值約 5%，反映出韓國對中國市場需求減弱的擔憂。美元走強也對新興市場造成壓力，如墨西哥披索對美元也於當時有一定程度上的貶值²⁷。

總結來看，中美貿易戰對全球匯率市場造成的影響包括：推動人民幣貶值、提振美元和其他避險貨幣的需求、以及對新興市場貨幣的負面影響。這些變動都反映了市場對貿易戰帶來的不確定性與擔憂。

國際貿易角色的改變

隨著中美之間的關稅壁壘增加，許多國家被迫重新評估和調整他們的貿易策略和夥伴關係，改變了他們在國際貿易中的角色。

²⁵ Pablo Fajgelbaum & Amit Khandelwal. (2021, Dec). THE ECONOMIC IMPACTS OF THE US-CHINA TRADE WAR. https://www.nber.org/system/files/working_papers/w29315/w29315.pdf#:~:text=

²⁶ 關鍵評論網 (2019)。從貿易戰打到貨幣戰：人民幣重貶，中國被美國列為「匯率操縱國」。 <https://www.thenewslens.com/article/123101>

²⁷ Andrew Mullen. (2021). US-China trade war timeline: key dates and events since July 2018. <https://www.scmp.com/economy/china-economy/article/3146489/us-china-trade-war-timeline-key-dates-and-events-july-2018>

首先，東南亞國家在全球供應鏈中的地位有所提升。許多企業為了規避關稅，將部分生產和組裝線遷移到越南、泰國和馬來西亞等國家，這些國家因此受益於新增的投資和貿易機會。以越南為例，越南在電子產品和服裝等領域的出口顯著增加，成為中美貿易戰的主要受惠國之一。2019 年前 2 個月，美國躍居為越南最大出口國，出口金額 81.1 億美元，較 2018 年同期成長 35.7%²⁸。

不僅越南對美國的貿易額大幅增加，印度和墨西哥等國家也成為了重要的替代生產地，並從中受惠，特別是墨西哥，由於其接近美國市場，成為了美國企業搬遷生產線的熱門選擇²⁹。墨西哥憑藉其在北美自由貿易協定（North American Free Trade Agreement, NAFTA）中的地位，成功吸引了許多美國企業的投資。根據相關研究³⁰，墨西哥的製造業，尤其是汽車和電子產品行業顯著增長，出口到美國的產品數量大幅增加。

另一方面，作為替代，歐盟和中國的貿易額也有顯著上升。根據歐洲議會的報告，歐盟已經成為中國的主要貿易夥伴之一，兩者之間的貿易額在貿易戰期間持續增長，2019 年，歐盟與中國之間的貿易額更高達 5590 億歐元。此外，根據 2019 年聯合國貿易和發展會議（United Nations Conference on Trade and Development, UNCTAD）的估計，因為貿易轉移效應，歐盟出口在 2018 年的中美貿易戰可能增加 700 億美元出口貿易額。

除了歐盟與中國之間的貿易關係有所提升，中南美洲亦是與中國貿易關係升溫的關鍵區域。2018 年，中南美洲向中國出口 1586 億美元，同年對中國貿易額 GDP 比也創歷史新高，出口成長率提升 2.5% 以上。其中鐵礦、大豆和銅的出口顯著增長，主要原因是中美貿易戰的高關稅使得中南美洲的產品，尤其是巴西和阿根廷產的大豆，能在市場上變得更具競爭力，並因此使中國更願意進口³¹。

綜上所述，東南亞國家以及部分新興國家受益於供應鏈轉移，與美國的貿易總額大幅增加；歐盟與中南美洲國家則因為貿易轉移效應，間接成為中國的重要貿易夥伴。中美貿易戰促使各國在國際貿易中重新定位和調整策略，也使全球貿易格局變得更加多樣且複雜。

全球貿易之困境

隨著貿易的蓬勃發展，貿易全球化與議題的多元性使世界貿易的複雜度提升，而作為全球多邊貿易體系的建構者，世界貿易組織需關注的範疇及層面亦逐漸增加。舊有的規定可能遭遇新興貿易議題而不復使用，多邊貿易停滯、爭端解決機制困境等為世界貿易組織需要面對的問題與挑戰，以現今視角切入，以下列舉兩點全球貿易困境：

²⁸ 台灣經貿網（2019）。越南 2019 年前 2 個月之最大出口國為美國。

<https://info.taiwantrade.com/biznews/越南2019年前2個月之最大出口國為美國-1775947.html>

²⁹ Michael Wolf & Ira Kalish. (2021). Supply chain resilience in the face of geopolitical risks.

<https://www2.deloitte.com/us/en/insights/economy/us-china-trade-war-supply-chain.html>

³⁰ Hale Utar, Alfonso Ceballos & Luis Torres. (2024). How Mexico emerged as a key player in the US-China trade war.

<https://voxdev.org/topic/trade/how-mexico-emerged-key-player-us-china-trade-war>

³¹ BBC 中文網（2018）。美中貿易戰「拉美製造」能否從中受益。

<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/chinese-news-43846013>

多邊貿易的落實

由於世界貿易組織多邊貿易機制致於談判進程緩慢，各國為繼續尋求自由貿易轉向進行雙邊貿易以及區域貿易協定。然而此一趨勢可能導致全球區塊化，地區性的貿易爭端也會增加，造成管理及界定上的問題。

其中，以中美電動汽車關稅事件為例，原先為彼此最大貿易夥伴的世界兩大經濟體美國、中國在貿易戰開打後逐漸偏向與鄰國達成區域貿易協定，間接影響該鄰國在電動車貿易議題上的立場與做法，引發更大範圍的貿易爭端。

自川普時期美對中進口商品實施關稅措施，拜登總統繼任後持續針對「中國打算取得主導地位」³²的產品加增新關稅，根據 2024 年 5 月 14 日美國白宮發佈之公告，對從中國進口的 180 億美元的產品將加徵關稅，其中電動汽車的關稅將從 25% 升至 100%。³³隨後加拿大政府於 2024 年 8 月 26 日宣布，將對自中國大陸進口的電動汽車徵收 100% 的關稅，引起中國商務部控訴加拿大政府違反世貿組織規則、採取單邊加徵關稅措施。³⁴電動車關稅議題背後除牽扯國際政治經濟角力以及中美貿易戰外，亦是多邊貿易失靈的體現，對於自由貿易化與電動車產業發展皆造成深遠的負面影響。

電子商務談判

隨全球電子商務快速發展³⁵，世界貿易組織 1998 年訂定電子商務工作計畫，全面探討電子商務與貨品貿易、服務貿易、智慧財產權及發展等相關議題。而經過近三十年的發展，國際貿易面臨嶄新的數位環境，新興問題亦隨其產生。

根據經濟合作暨發展組織（Organization for Economic Cooperation and Development, OECD）公布最新關於服務貿易的調查報告（Revitalising Services Trade for Global Growth）³⁶，數位貿易佔全球貿易產值高達 25%，其中又以傳輸服務為大宗。自 1998 年起，世界貿易組織會員國則達成協議針對跨國傳輸服務暫停課徵關稅，該「數位免稅備忘錄」每兩年延展一次，而近年來印度、南非等國家極力反對繼續「暫停課徵跨國傳輸關稅」，造成電子商務談判的僵局。

印尼認為各國必須能自行對數位貿易課徵關稅，以回應數位世界的變遷；亦有研究指出停徵跨國傳輸稅將導致開發中國家利益受損，例如貿易及發展會議 2019 年發表的一篇研究論文估計³⁷，2017 年暫停關稅對發展中國家造成的潛在關稅收入損失為 100

³² 中央社（2024）。美對中國電動車加徵 100% 關稅 8/1 上路。

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202405230086.aspx>

³³ BBC 中文網（2024）。美國提高對華電動車關稅至 100% 是否引發連鎖反應。

<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/business-69013465>

³⁴ 經濟日報（2024）。對陸電動車徵 100% 關稅 陸商務部：嚴重衝擊中加經貿關係。

<https://money.udn.com/money/story/5603/8188774>

³⁵ 經濟部國際貿易署（2016）。WTO 電子商務談判簡介。

https://www.trade.gov.tw/cwto/Pages/Detail.aspx?nodeID=750&pid=672626&dl_DateRange=all&txt_SD=&txt_ED=&txt_Keyword=&Pageid=0

³⁶ 楊尚博。中華經濟研究院（2024）。OECD 研究報告指出表示數位貿易的障礙問題日益嚴重。

<https://web.wtocomer.org.tw/Page/507/400187>

³⁷ UNCTAD. (2000). TARIFFS, TAXES AND ELECTRONIC COMMERCE:

億美元。電子傳輸關稅議題暫於 2024 年 3 月的阿布達比第 13 屆部長會議（13th Ministerial Conference, MC 13）中達成協議，各國部長同意繼續延長電子商務關稅暫停令（moratorium on customs duties on electronic transmissions）兩年³⁸，然而關於電子傳輸關稅的反對聲浪不減，未來是否持續以世界貿易組織力量維持零跨國傳輸關稅，為各國必須面對的問題。

此外，人工智慧的急速發展也是國際貿易中電子商務談判尚需達成共識的部分，人工智慧可以被廣泛運用在各產業中極大化產值，但帶來包括人工智慧應用範圍難以界定等貿易規則模糊的問題。在全球供應鏈、貨品審查、進出口作業等人工智慧化地同時，以如何保障用戶數據安全傳輸為首要目的，世界貿易組織和各會員國仍需多邊談判的空間與決策。

世界貿易組織的改革

經過 2018 年中美貿易戰雙方不斷相互課徵關稅，導致全球市場失衡後，各界開始質疑世界貿易組織在國際貿易上扮演的角色及地位。

開發中國家定義模糊

中美貿易戰主因之一便是美國長期對中國的鉅額貿易逆差，從長期的趨勢可知從 2000 年起，貿易逆差更是年年加劇。美國認為此結果與中國加入世界貿易組織有很大的關係，因此，於 2019 年 7 月 26 日接近貿易戰談判時曾聲明要求取消中國在內的多個國家的「開發中國家」的地位³⁹。

由於根據世界貿易組織特殊與差別待遇⁴⁰，為促進發展及保護相關產業「開發中國家」享有較低的關稅降稅速度與幅度，也不須完全跟進已開發國家所提出之貿易優惠。此外，談判時「開發中國家」可提出較少承諾，也能拉長實施開放的緩衝期⁴¹。然而，不同於聯合國的定義，世界貿易組織對「已開發國家」及「開發中國家」並未有明確判斷準則，而是讓會員國自行選擇其屬於「已開發國家」或「開發中國家」。因此，各個「開發中國家」其內部發展程度差距可能非常大，如何決定會員國適用之特殊與差別待遇條款造成了相當大的爭論。

而川普政府宣稱目前中國已是世界第二大經濟體和最大出口國，不應被歸類為「發展中國家」，然中國則表示中國國內城鄉發展差距大，整體人均水平與開發中國

REVENUE IMPLICATIONS FOR DEVELOPING COUNTRIES.

UNCTAD Policy Issues in International Trade and Commodities Study Series No. 5, 2000, p. 25)

<https://digitallibrary.un.org/record/427074?ln=en&v=pdf>

³⁸ 黃禾田（2024）。WTO 的數位貿易政策在艱難的環境中前進。

<https://web.wtocommerce.org.tw/Page/120/395696>

³⁹ The New York Times. (2019). Trump Presses World Trade Organization on China.

<https://www.nytimes.com/2019/07/26/us/politics/trump-wto-china.html>

⁴⁰ World Trade Organization.

https://www.wto.org/english/tratop_e/dda_e/status_e/sdt_e.htm

⁴¹ 關鍵評論網（2019）。世界第二大經濟體還賴在「開發中」陣營，美嗆取消中國 WTO「開發中國家」地位。<https://www.thenewslens.com/article/122760>

家仍有明顯差距，並指責世界貿易組織的規範不應僅以美國利益衡量，而是應尊重全體成員的意願⁴²。

針對智慧財產權之相關規範

時間回溯到 2017 年，美國智慧財產權問題委員會的報告指出美國每年因智財權被竊取而遭受之經濟損失高達 2250 億至 6000 億美元⁴³。因此，川普政府宣布依據 1974 年貿易法第 301 條，對自中國進口的商品徵收關稅，隨後，中國商務部以向美國 128 種進口商品徵稅作為反制措施。

對此，美國曾於 2018 年依《與貿易有關的智慧財產權協定》向世界貿易組織控訴，表示中國就智慧財產權保護實施一系列不公平措施，其中包含當中美商業計畫完成後，專利將自動移轉予中國大陸企業，以及美商在中國大陸設立據點時被強制分享專利之規定⁴⁴。而中國方面則表示美國課徵之關稅遠高於承諾且具有針對性，已違反貿易規定。

2020 年 9 月 15 日，世界貿易組織裁定美國於 2018 年對中國商品增加關稅的行為違反國際貿易規定。專家小組表示美國雖宣稱中國以不公平措施轉移專利等，但並未明確指出受關稅影響的商品是如何受益於不公平措施⁴⁵。此裁定結果造成美國的反彈，並指責目前世界貿易組織缺乏處理智慧財產權相關問題的能力。

「國家安全」的構成要件不清

美國曾以「國家安全」為由徵收關稅，顯現出世界貿易組織制度的第三個不足。以「危害國家安全」為由課徵關稅是世界貿易組織關稅及貿易總協定（GATT）第二十一條所允許之規則⁴⁶，然而，內容並未針對組成要件有充分的定義，造成實際適用上的模糊地帶及後續裁決時的困難。事實上，除了美國以外，俄羅斯與印度也曾分別於 2014 年及 2020 年以「國家安全」為由對進口產品實施反制措施。

根據 GATT 第二十一條（b）款，締約國可對以下三種情形採取措施：

1. 關於原子分裂性物質或製造該物質之原料
2. 關於販賣武器、彈藥或其他戰爭物質或直間接供給軍用之其他物品
3. 在戰爭時或其他國際關係中之緊急情況所採取之行動

⁴² 人民日報（2019）。人民日報鐘聲：故伎重演 不得人心。

<http://opinion.people.com.cn/n1/2019/0728/c1003-31259683.html>

⁴³ BBC 中文網（2018）。觀點：美中貿易戰的背後邏輯。

<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-43774232>

⁴⁴ 中華經濟研究院（2018）。美國於 WTO 貿易政策檢討會議上堅持「美國優先」主張。

<https://web.wtocommerce.org.tw/Page/120/317775>

⁴⁵ BBC 中文網（2020）。WTO 稱美國對中國加徵關稅違反貿易規則 但裁決效力幾乎為零。

<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/chinese-news-54175607>

⁴⁶ World Trade Organization.

https://www.wto.org/english/res_e/booksp_e/gatt_ai_e/art21_e.pdf

以俄羅斯為例，因 2014 年克里米亞半島事件，引發俄羅斯及烏克蘭的關係逐漸緊張，隨後俄羅斯主張「國家安全」實施一系列運輸禁令。雖然最後該紛爭最後以兩國和解結束，但根據世界貿易組織爭端解決機構成立之爭端解決小組於 2019 年 4 月 5 日的報告，其仍探討了 GATT 第二十一條（b）款的內容，並確立了部分重要的解釋。首先，小組表示了此款項仍具「可司法審查性」，亦即確認了世界貿易組織有權處理相關爭議。再者，小組指出此款項確實應由實施國主觀判斷何謂「必要」及「基本安全利益」，小組不對該決定進行審查；然而，該決定是否「基於善意」，或相關措施與「因國際關係緊急時期之基本安全利益」之關聯性和必要性的判斷仍是世界貿易組織爭端解決機構的審理內容。

GATT 第二十一條已多次被各國作為理由訴諸世界貿易組織，然而，世界貿易組織仍未對「危害國家安全」的構成要件及其應用範圍有更明確的定義，使條文在實行及爭端解決上更加清楚。此外，世界貿易組織在爭端解決時多依照關稅及貿易總協定的條文進行裁決，然而，在中美貿易戰中美國與中國都引用各自的國內法進行辯護，並非依照世界貿易組織針對補貼或傾銷的認定程序，加劇了爭端解決的困難。

過去的國際行動

交易成本意旨買賣雙方於搜尋、議價、協調、運輸、訂約、履約時產生的各種有形無形的成本，國際貿易中會由於交易成本降低效率並減損效益。透過組織或公約的設立以規範貿易規則、建立秩序，同時提供合理協議管道與申訴機制，能有效降低交易成本對國際貿易的負面影響，同時達成組織經濟目標。

《關稅及貿易總協定》

為保護本國產業發展，政府間常透過各式手段來限制其他國商品的進口，這種限制被稱為「貿易壁壘」⁴⁷。而貿易壁壘可被區分成兩種型態，包括「關稅障礙」以及「非關稅障礙」。⁴⁸關稅障礙即為透過高額關稅的課徵使進口商品價格提高；非關稅障礙則是以非金錢手段阻礙商品進口，例如：限制進口數量、繁複的海關程序、嚴格的檢疫標準、本地化要求等。學界對於「貿易戰」尚未有明確的定義，然貿易戰普遍被認為是兩國間持續以貿易壁壘作為報復手段限制雙方進口，最終可能導致傷害兩國經濟⁴⁹。

二戰後經濟蕭條，各國貿易保護主義盛行，為促進自由貿易與建立國際貿易秩序，部分國家簽屬《關稅及貿易總協定》（the General Agreement on Tariffs and Trade, GATT），其內容主要關注減少貿易壁壘。至 1990 年代，由於國際貿易的種類與複雜度提升，《關稅及貿易總協定》⁵⁰的組織性質與內容已無法滿足當時的貿易環境，因此最終以關稅及貿易總協定為基礎（馬拉喀什設立世界貿易組織協定，1993）建立世界貿易組織。有別於《關稅及貿易總協定》主要致力於減少貿易壁壘，世界貿易組織擴大關注的範圍，從一般性貿易規範、服務性商品、農產品⁵¹，到貿易中的智慧財產權等。世界貿易組織的貿易相關規範⁵²在往後成為國際貿易重要的原則，並設有具法律約束力之爭端解決機制，以組織維持國際貿易秩序。

爭端解決機制

在世界貿易組織的框架下，當組織會員國認為其他成員國違反世界貿易組織協定、未履行義務或其行為危害利益時，則爭端發生，成員國必須透過爭端解決機制

⁴⁷ Collins. Definition of 'tariff barriers'. <https://www.collinsdictionary.com/dictionary/english/tariff-barriers>

⁴⁸ 徐嘉振（2021）。什麼是關稅及非關稅障礙？What is tariff and non-tariff barrier?<https://www.tnet.org.tw/Article/Detail/29935>

⁴⁹ Rachel Cuatero. (2023). What Is a Trade War? Definition and Examples. <https://smartasset.com/financial-advisor/trade-war>

⁵⁰ 翰林雲端學院。學習關鍵字：關稅暨貿易總協定。

<https://www.ehanlin.com.tw/app/keyword/%E9%AB%98%E4%B8%AD/%E6%AD%B7%E5%8F%B2/%E9%97%9C%E7%A8%85%E6%9A%A8%E8%B2%BF%E6%98%93%E7%B8%BD%E5%8D%94%E5%AE%9A.html>

⁵¹ testbook. (2023). Difference Between GATT and WTO. <https://testbook.com/key-differences/difference-between-gatt-and-wto>

⁵² World Trade Organization. Principles of the trading system.https://www.wto.org/english/thewto_e/whatis_e/tif_e/fact2_e.htm

(Dispute Settlement Mechanism, DSM) 進行多邊談判，不得直接訴諸貿易報復等單邊手段。

爭端解決機制之價值在於減少會員國間發生爭端時談判的交易成本，同時促進組織的透明化，增進開發中國家的參與。而爭端解決機制具備固定程序及設有相關規定，由爭端解決委員會 (Dispute Settlement Board, DSB) 負責辦理。

爭端解決機制大致上可分為三個階段：爭訟、履行裁決、報復。爭訟階段包括爭端解決小組及上訴機構的審理，而其先行程序即為爭端當事會員間的諮商請求 (Request for Consultation)，進入先行程序後雙方仍得隨時以諮商或調解的方式解決爭端；若雙方無法達成協議，則須進入正式爭端解決程序。⁵³ 依照正式爭端解決程序，若當事會員國無法達成協議 (諮商請求遭拒、當事國未於收到請求的 10 日內給予回應、30 日內開始諮商、60 日內無法達成協議等)⁵⁴，則原告會員國可向世界貿易組織秘書處要求成立爭端解決小組 (panel)，由爭端解決小組或上訴機構作成裁決，並提交爭端解決機構予以採認後執行或否決。此外，爭端解決機構亦有是否授權會員國報復等相關事項的裁決權，待爭端解決程序無效果後轉移討論之。

由爭端解決小組裁決並針對事實與程序兩方面進行審查後提交報告書於爭端解決委員會，若不符結果，敗訴國可直接提出上訴，經上訴審查程序後即由上訴機構作成裁決。

爭訟結束後進入履行裁決階段，敗訴國須於 30 日內告知爭端解決委員會其執行意願，如遇特殊狀況無法立即執行建議或裁決事項，則經爭端委員會允許開啟「合理履行期間」 (Reasonable Period of Time, 簡稱 RPT 程序)，給予額外緩衝時間。⁵⁵

雖國際貿易組織設有國際貿易規範與爭端解決機制，然仍有會員國對於該機制有疑慮，因而使爭端解決機制改革議題成為近年成員國討論的焦點之一。例如美國自 2016 年起杯葛上訴機構成員遴選案，因應上訴機構癱瘓與部分會員國支持，後續出現「上訴機構複邊暫時性安排」、「非正式討論」、「上訴機構成員遴選事宜提案」等推動組織規則革新的行動。⁵⁶

⁵³ 經濟部智慧財產局 (2022)。小辭典—世界貿易組織爭端解決機制。 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-886-914764-b7a42-1.html>

⁵⁴ 慶啟人 (1994)。參加第九屆爭端解決規則與程序特別課程出國報告 (The 9th Specialized Course on WTO Dispute Settlement Rules and Procedures)。

⁵⁵ 李柏青 (2020)。程序的權與變——淺說 WTO 爭端 解決機制。《貿易政策論叢第 32 期》第三十二期 (2020)，頁 141-170。

https://wto.cnfi.org.tw/upload/file/Dir004/Cat180/1601259727_04_%E7%A8%8B%E5%BA%8F%E7%9A%84%E6%AC%8A%E8%88%87%E8%AE%8A%E2%80%94%E6%B7%BA%E8%AA%AAWTO%E7%88%AD%E7%AB%AF%E8%A7%A3%E6%B1%BA%E6%A9%9F%E5%88%B6.pdf

⁵⁶ 中華民國駐外單位 (2023)。WTO「爭端解決改革」議題進展。 <https://www.roc-taiwan.org/uploads/sites/175/2023/07/04-20230801-%E7%88%AD%E7%AB%AF%E8%A7%A3%E6%B1%BA%E6%94%B9%E9%9D%A9.pdf>

議題個案參考

日韓貿易戰

2019 年，同樣位於東北亞的日本與大韓民國（以下簡稱韓國）展開了一系列的貿易戰。此次事件需追溯回第二次世界大戰後雙方為推動關係正常化，期間韓國要求日本針對於二戰中強徵朝鮮殖民地的勞工進行賠償。在進行多次談判後，雙方於 1965 年簽署《日韓請求權協定》⁵⁷，日本將提供約 3 億美元等援助，而韓國則將放棄索賠權，一次解決相關索賠問題。

然而，韓國大法院於 2012 年裁定「個人索賠權並未消失」，其認為該協定並未明確規範在戰爭期間被日本徵用的勞工等相關精神賠償，而大法院的裁定加深了日韓之間的矛盾⁵⁸。2018 年，韓國大法院判決日本企業新日鐵住金株式會社須賠償原告李春植等人每人一億韓圓，而日本政府則主張該判決應因《日韓請求權協定》無效。對此，雙方進行多次外交協商，然徵用工訴訟使得談判毫無進展，2019 年 3 月日本透露不排除對韓國採取經濟制裁。

2019 年 7 月 1 日，日本政府宣布三日後正式對韓國實施半導體材料出口限制⁵⁹。有別與以往的簡易程序，日本針對氟化聚醯亞胺、光阻劑、高純度氟化氫三種市佔率超過 80% 的原材料進行嚴格審查，使得韓國大型企業，例如：三星、LG、SK 海力士等，都因缺乏原物料而受到重創。此外，日本也將韓國從安全和貿易友善國家的「白名單」移出，從此韓國廠商須向日本額外申請「出口許可」⁶⁰。

而韓國將日本從出口白名單中移出作為回應，並在 2020 年向世界貿易組織提起訴訟，認為出口限制是政治報復，並期望透過國際組織的力量解決此次爭端。日本針對此訴訟則堅持以「基於國家安全」作為理由，強調原料出口限令的必要。對此，世界貿易組織於同年 7 月 29 日同意設立專家小組以審查日本與韓國的出口管制爭端，即為世界貿易組織爭端解決機制的一審程序。然而，當時處理終審的上訴機構因 2018 年的中美貿易戰而陷入停滯狀態，使得日韓貿易戰最終陷入僵局⁶¹。直至 2023 年，雙方才漸漸放寬出口相關限制，並恢復彼此的白名單資格⁶²。

⁵⁷ 국사편찬위원회. (1965). 한일 기본 조약.

http://contents.history.go.kr/front/hm/view.do?levelId=hm_150_0040

⁵⁸ 이근관. (2013). 한일청구권협정상 강제징용배상청구권 처리에 대한 국제법적 검토. 서울대학교 法學, 54, 327-391.

⁵⁹ 日本經濟新聞 (2019)。半導體の国際供給に影響も、対韓輸出規制 4 日発動。

<https://www.nikkei.com/article/DGXMZO46823990R00C19A7MM8000/>

⁶⁰ 自由時報 (2019)。全面開戰！南韓也宣布將日本踢出「白名單」。

<https://ec.ltn.com.tw/article/breakingnews/2872114>

⁶¹ 中華經濟研究院 (2020)。WTO 於 7 月 29 日啟動日韓貿易爭端之審查。

<https://web.wtocommerce.org.tw/Page/325/344320>

⁶² 東亞日報 (2023)。時隔 4 年，日本徹底恢復韓國白名單……貿易矛盾告一段落。

<https://www.donga.com/tw/article/all/20230628/4252795/1>

歐洲聯盟俄羅斯貿易戰

自 1997 年以來，歐洲聯盟（European Union, EU，以下簡稱歐盟）與俄羅斯的政治與經濟關係一直建立在雙邊夥伴關係與合作協議（Partnership and Cooperation Agreement, PCA）的基礎上，該協議的貿易相關部門旨在促進貿易和投資，以及發展互利的經濟關係⁶³。雙方長期以來一直是彼此重要的貿易夥伴。

2014 年，俄羅斯吞併克里米亞及其在烏克蘭東部的不穩定性嚴重影響歐盟與俄羅斯的關係，歐盟對俄羅斯的行動表示強烈譴責，並實施了一系列經濟制裁，最終，包括貿易領域在內的一些政策對話和合作機制被暫停。

2014 年 7 月，歐盟對俄羅斯採取了一系列限制措施，涉及四個經濟領域：金融、武器、雙用途商品以及石油生產和勘探技術。俄羅斯針對歐盟一系列貿易制裁，也採取相關行動反制，包括於同年 8 月對歐盟農產品和食品實施進口禁令，又於 2017 年對禁令範圍進一步擴大。

截至 2022 年 2 月，俄羅斯共對歐盟實施了一萬多項制裁，涉及金融、貿易、船舶與飛機和特定個人等多個領域，針對俄羅斯實施的多項經濟制裁中，歐盟也實施了 5,000 多項反制裁。制裁、不確定性以及停止經濟上往來的壓力導致歐盟與俄羅斯雙邊貿易大幅下降。

2022 年 2 月，俄羅斯進一步入侵烏克蘭後，歐盟採取了額外的制裁措施，針對能源、交通、技術和金融部門，旨在大幅削弱俄羅斯的經濟基礎，剝奪其關鍵技術和市場，從而大幅削弱其發動戰爭的能力⁶⁴。

據歐盟委員會稱，自 2022 年 2 月以來，歐盟已禁止向俄羅斯出口超過 439 億歐元的商品，以及從俄羅斯進口的 912 億歐元的商品。這意味著與 2021 年的進出口量相比，歐盟有 49% 的出口和 58% 的進口受到限制。

作為替代，俄羅斯與巴西、日本、中國、印度、土耳其等非歐盟國家的貿易額顯著增加。相比 2017 年至 2021 年的月平均值，2022 年後，印度的月平均貿易量增幅最大，增長了 310%，其次是土耳其，增長了 198%⁶⁵。

綜觀而言，歐盟與俄羅斯貿易的依賴程度有大幅度的減少，與 2021 年 8 月至 2021 年 10 月的累積貿易額相比，2022 年 8 月至 10 月，歐盟 10 個產品類別中有 8 個類別的累計貿易額有所下降。

⁶³ European Union. (2020, Jun 12). Partnership and Cooperation Agreements (PCAs): Russia, the Southern Caucasus and Central Asia
<https://eur-lex.europa.eu/EN/legal-content/summary/partnership-and-cooperation-agreements-pcas-russia-the-southern-caucasus-and-central-asia.html>

⁶⁴ European Commission. EU trade relations with Russia. Facts, figures and latest developments.
https://policy.trade.ec.europa.eu/eu-trade-relationships-country-and-region/countries-and-regions/russia_en

⁶⁵ Lazaro Gamio & Ana Swanson. (2022). How Russia Pays for War.
<https://www.nytimes.com/interactive/2022/10/30/business/economy/russia-trade-ukraine-war.html>

然而，儘管雙方在明面上進行了多方的貿易制裁，現實是，並非所有成員國都能減少與俄羅斯的貿易；事實上，有些歐盟國家的貿易額在同一時期仍有所增加。歐盟與俄羅斯彼此都是對方重要的經濟參與者，已為雙方的經濟貿易體系打下至深的基礎，因此歐盟與俄羅斯要在貿易上真正脫鉤絕非易事⁶⁶。

⁶⁶ Vanika Sharma Renata Zilli. (2023). EU-Russia trade since the start of the war – recoupling for some, expansion for others. https://ecipe.org/blog/eu-russia-trade-since-the-war/#_ftnref1

重要角色與立場

美國

中美貿易戰之起因與兩國對彼此經濟政策之不滿相關，面對中國對美國企業的知識產權盜竊、不正當的技術轉讓要求，以及巨大的貿易逆差等問題，美國決定採取行動，對中國徵收高額關稅。同時，愈加緊張的兩國關係，使得美國逐漸將其原料採購地改為其他國家，如：墨西哥⁶⁷。據資料⁶⁸顯示，在美國的貿易夥伴方面，墨西哥為美國於 2023 年的第一大貿易夥伴國，其次為加拿大，再來則是中國大陸，而這也反映了上述所提及有關美國改變主要貿易夥伴一事。

於美國而言，墨西哥因地理鄰近和現有的自由貿易協定，如：《美墨加協定》（USMCA）而成為一個重要的替代來源地。美國與墨西哥的貿易在這段期間有所增加，而中美貿易關係則受到挑戰和調整。許多美國企業採用了「中國+1⁶⁹」策略，即保留部分生產在中國，但同時將另一部分生產轉移到墨西哥，以分散風險並降低關稅成本。

為了減少對中國市場的依賴，美國開始積極尋找其他替代市場，而這也正是「中國+1」策略的一部分。在中美貿易戰之前，中國是美國大豆⁷⁰的最大進口國，佔美國大豆出口量的 60% 以上。然而，隨著中美之間的關稅增加，特別是中國對美國大豆徵收 25% 報復性關稅後，美國大豆對中國的出口量驟減。2018 年，美國對中國的大豆出口量從上一年⁷¹的 3200 萬噸下降至 880 萬噸，降幅超過 70%。

同一時間，美國⁷²則加強了與墨西哥、歐盟等國家的大豆貿易。2018 年，美國對墨西哥的大豆出口增長了 15%，達到 400 萬噸。對歐盟的大豆出口也增加了 121%，從 2017 年的 230 萬噸增至 510 萬噸。

⁶⁷ 日經中文網（2024）。中國 2023 對美出口減 20%，不再是美國第一大進口國。
<https://zh.cn.nikkei.com/politicaeconomy/investtrade/54529-2024-01-10-09-54-58.html>

⁶⁸ 行政院全球資訊網（2024）。美國 2023 年 12 月最新經貿情勢簡摘。
<https://www.ey.gov.tw/File/54F742AB7342E46A?A=C>

⁶⁹ DIMERCO（2024）。美國擴大 301 關稅是否會讓「中國+1」戰略進入超速狀態？
<https://tw.dimerco.com/will-expansion-of-u-s-301-tariffs-send-china-plus-one-strategies-into-hyperdrive/>

⁷⁰ 馮兆音（2019）。中美貿易戰：美國豆農的「悲歌」。 <https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-49197568>

⁷¹ 德國之聲中文網（2024）。憂中美貿易戰 中國 7 月大豆進口將攀新高。 <https://www.dw.com/zh-hant/%E6%86%82%E4%B8%AD%E7%BE%8E%E8%B2%BF%E6%98%93%E6%88%B0-%E4%B8%AD%E5%9C%8B7%E6%9C%88%E5%A4%A7%E8%B1%86%E9%80%B2%E5%8F%A3%E5%B0%87%E6%94%80%E6%96%B0%E9%AB%98/a-69531146>

⁷² 經濟日報（2024）。墨西哥有機會取代中國大陸 成為美國農產品最大出口市場。
https://money.udn.com/money/story/5612/8185696?from=edn_related_storybottom

除了大豆等農產品，美國在製造業和高科技領域也採用了「中國+1」策略。例如⁷³，許多美國企業將部分生產線從中國轉移至墨西哥、越南、印度等國家，以減少供應鏈中斷的風險。這些國家成為了美國企業的新投資目的地，尤其是在勞動力密集型產業，如：紡織、電子組裝等領域。

中美貿易戰不僅推動了美國在全球範圍內重新配置供應鏈，並促進了「中國+1」策略的實施，也強調了全球市場對於供應鏈的依賴性以及在全球化背景下進行貿易多樣化的重要性。

中國

2018 年中美貿易戰之後，中美之間的貿易便不如以往熱絡，根據美國人口普查局提供的美國人口普查（United States Census）統計，2023 年全年，中美貿易額為 5746 億美元，較去年同期下降 20.1%。貿易戰促使中國重新評估其貿易策略，積極尋求新的市場和合作夥伴，以減少對美國市場的依賴。

長期以來，美國一直是中國重要的出口國，但由於中美日益緊張的貿易關係，墨西哥已取代中國，成為美國第一大進口來源國⁷⁴。鑑於此，中國將貨品出口導向至歐盟及中南美洲等國，而其中重點出口產品是為電動汽車。

2023 年，中國電動車的銷售量達到 841 萬輛，在全球銷售中佔比高達 59%，相較 2022 年，年成長率為 36%。其中以品牌「比亞迪」最受消費者青睞，且熱銷車型最低價僅人民幣 7.38 萬元（約新臺幣 32 萬元）便可購得。由於中國電動車性能佳且價格低，歐美各國開始擔心自家品牌可能受到排擠，並紛紛開始對其調高關稅。今年 5 月，美國白宮宣佈將從中國進口的 180 億美元的產品加徵關稅，其中就包括中國電動汽車的關稅將從 25% 升至 100%⁷⁵。

6 月歐盟則公布了對中國電動車的臨時反補貼關稅，並從 7 月 4 日開始實施，若加上原本的 10% 關稅，這意味著調高關稅後，比亞迪的稅率將提升至 27.4%，其餘不配合調查的企業，稅率最高可達 48.1%。媒體分析，歐盟是中國電動車產業最大的海外市場，中國正依賴高科技產品來幫助重振經濟，此舉對已經與華盛頓陷入貿易戰的北京來是一大打擊。歐盟官員表示，中國電動車進口量的成長是由當局「不公平補貼」推動的，這使得中國製造的電動車的售價遠低於歐盟生產的電動車，不過北京當局卻否認了歐美各國的指控。

⁷³ 中央社（2023）。紅色供應鏈褪色 中國製造業帝國動搖。

<https://www.cna.com.tw/topic/newsworld/178/202309010005.aspx>

⁷⁴ 紐約時報中文網（2024）。中美關係改變貿易格局：中國已不是美國最大進口國。

<https://cn.nytimes.com/business/20240208/united-states-china-mexico-trade/zh-hant/>

⁷⁵ The Guardian. (2024). Biden announces 100% tariff on Chinese-made electric vehicles.

<https://www.theguardian.com/business/article/2024/may/14/joe-biden-tariff-chinese-made-electric-vehicles>

作為報復，中國已暗示將對歐美製汽車（其中大部分為德國進口的高端車型）的關稅從 15% 上調至 25%⁷⁶。此外，中國還可能通過實施更嚴格的法規，使在中國的外國汽車製造商面臨更多困難，甚至可能將關稅報復擴展到農產品或航空產品領域。同時相關人士也指出，面對歐盟的高關稅，也將可能使中國重新調整策略，將重心轉移至中南美洲及東南亞等國⁷⁷。

儘管歐美各國對中國電動汽車的高關稅將重挫中國經濟，但中國上半年度的貿易總額仍表現亮眼。根據中國海關總署今年一至四月的公開資料⁷⁸，中國貿易進出口總值與去年同期相比增長 5.7%；出口則成長 4.9%。此外，中國對新興市場進出口持續向好，對歐美等市場進出口由降轉增，整體進出口 3.64 兆元，同比增長 8%。

中國相關學者則指出⁷⁹，已開發國家在中國外貿的比重逐漸下降，而發展中國家的比重不斷上升，開發中國家的貿易佔比增加，東協成為中國的第一大貿易夥伴，因其與中國地理位置近且產業結構互補性強。

澳大利亞

澳大利亞一直以來藉著獨一無二的地理位置與其他區域的國家進行貿易，其中更以東亞的中國為最大宗，其次則為日本與韓國。

然而，在過去澳大利亞過於依賴單一出口國的策略曾使他們承受巨大的損失。自 2020 年起，澳大利亞與中國的外交關係便持續升溫，隨著時間的推移，雙方立場對立且僵持不下，除了政治與軍事方面受影響，在經濟層面，中國也漸漸開始對包含龍蝦及葡萄酒在內的七項澳大利亞產品進行禁運政策⁸⁰。

其中，以葡萄酒為例，中國在 2020 年 11 月 28 日裁定從澳大利亞進口的葡萄酒存在傾銷，導致國內相關業者的利益受到損害，故臨時開始執行反傾銷政策，並將對葡萄酒產品課徵 107.1% 至 212.1% 的關稅⁸¹。原本佔澳大利亞葡萄酒出口值 40% 的中國，如今因諸多限制使購買額降低至世界第 23 位，因此，澳大利亞國內葡萄酒業者不可避免地受到相當大的打擊，2021 年針對中國的葡萄酒出口值甚至大幅下跌了 97%。

⁷⁶ Reuters. (2024). Chinese automakers seek retaliatory tariffs on EU cars, state media reports. <https://www.reuters.com/business/autos-transportation/china-automakers-urge-beijing-raise-tariffs-large-gasoline-vehicles-imported-eu-2024-06-19/>

⁷⁷ BBC 中文網 (2023)。歐盟調查中國電動車補貼：你要知道的重點。
<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/business-67021088>

⁷⁸ 中华人民共和国海关总署 (2024)。2024 年 1 至 4 月进出口商品贸易方式总值表 (美元)。
<http://gdfs.customs.gov.cn/customs/302249/zfxxgk/2799825/302274/302275/5862529/index.html>

⁷⁹ 新华网 (2024)。新华访谈 | 专家解读：如何看待 2024 年前 4 个月外贸数据？
<http://www.xinhuanet.com/talking/20240510/72d94b6e4b664a05929c2300dfea32db/c.html>

⁸⁰ BBC 中文網 (2020)。中國「戰狼外交」再出擊，澳大利亞為何成為針對目標。
<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-55162589>

⁸¹ BBC 中文網 (2020)。中國裁定澳洲葡萄酒存在傾銷，加徵最高 212% 保證金。
<https://www.bbc.com/zhongwen/simp/world-55104613>

為了解決棘手的貿易問題，同年澳大利亞決定將此事件訴諸世界貿易組織，經過雙方同意後，爭端解決機制（Dispute Settlement Body，簡稱DSB）成立了專家小組⁸²。藉由專家小組從中協調並促進雙方溝通，2024年3月29日中國終止對澳大利亞進口葡萄酒徵收反傾銷稅和反補貼稅，且表示雙方對和解以達成共識⁸³。

印度

印度近幾年憑藉人口快速增長成為新的國際貿易據點，以工程機械、鐵礦石、寶石與珠寶、電子產品為主要出口項目，與亞洲、美洲、澳洲等地區都有頻繁的經濟交流。

其中，印度與中國因地緣關係雙方交流密切，中國提供目前印度為促進技術、經濟發展的資源與原料，而印度則藉龐大的消費市場使中國商品得以擴展其市佔率。然而，2020年起中印邊界衝突持續升溫，隔年莫迪政府甚至以損害印度主權完整、國防、國家安全等為由，禁止59款所屬中國的應用程式在當地使用⁸⁴。雖然雙方因邊境糾紛而關係緊張，但雙邊貿易在2021-22財年同比增長44%，達到近1300億元。然而，其中讓新德里擔憂的是，印度方面的貿易逆差增加了770億元，由此可看出印度對中國商品的依賴程度⁸⁵。

為減少印度對中國與其他國家的經濟依賴，莫迪政府積極推動「在印度製造」等相關政策，期許引進各國資金並發展製造業，以降低印度居高不下的貿易逆差。近幾年政策略有成果，使得經濟發展迅速，印度財政部甚至預測2024年經濟成長率能超越7%，並表示三年後國內生產毛額能達到5兆美元，此成效在全球經濟成長率約3%的現況中顯得十分成功，印度更有望成為全球第三大經濟體⁸⁶。

然而，印度國內缺乏支持性產業，導致多數零組件仍需依靠進口，再於當地組裝成成品，附加價值有限。此外，目前因地理位置相近、成本及供應鏈的考量，印度所需之商品大多來源於中國，2023-24財年，中國再次成為印度最大貿易夥伴⁸⁷。

對此，印度外交部長蘇傑生表示：「印度若想成為已開發國家，就必須減少對中國的依賴，並致力於發展建築業。」⁸⁸綜上，目前印度正面臨的挑戰是持續向中國進口相關零組件所帶來的貿易逆差及經濟依賴。

⁸² BBC 中文網 (2021)。澳大利亞與中國：中澳貿易爭端升級，葡萄酒傾銷案將被訴諸世貿。
<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/business-57550265>

⁸³ World Trade Organization. https://www.wto.org/english/tratop_e/dispu_e/cases_e/ds602_e.htm

⁸⁴ 中央社 (2021) 印度控中國 App 損害主權完整 抖音微信等 59 款永久禁用。
<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202101260276.aspx>

⁸⁵ BBC 中文網 (2022)。中國印度貿易激增：政治緊張和德里「自力更生」並未影響雙邊貿易。
<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-61276158>

⁸⁶ 經濟部國際貿易署 (2024)。印度可望在 3 年內成為全球第 3 大經濟體。
<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=777842>

⁸⁷ Hindustan Times. (2024). China largest trading partner of India in FY24 with USD 118.4 bn; US second with USD 118.3 bn
<https://www.hindustantimes.com/world-news/us-news/china-largest-trading-partner-of-india-in-fy24-with-usd-118-4-bn-us-second-with-usd-118-3-bn-101715490778809.html>

⁸⁸ The Times Of India. (2024). For developed India dependence on China will have to be reduced: S Jaishankar.

德國

重度仰賴汽車與機械工業出口的德國在國際貿易局勢波動下不僅牽動全球供應鏈，國內經濟更受到深遠的影響。自 2016 年以來，⁸⁹由於稀土、電子及汽車等產業的高度依賴，中國已連續八年成為德國最大的貿易對象，而中美貿易戰讓德國在政治與經濟局勢上兩難，貿易的獨立性成為德國政府迫切思索的議題。

自 1980 年代中國改革開放後，福斯汽車即部屬中國市場，至今，福斯汽車總銷售收入有一半來自中國，在中國當地的汽車市場市佔率亦達 14%。⁹⁰中美貿易戰中，德國政府是否與中國企業華為進行；第五代行動通訊（5G）事業上的合作為關鍵爭議點之一，德國基於先前汽車工業的合作、投資經驗，又考慮到維持和中國企業的友好關係與鞏固中國市場對於其他產業（特別是汽車工業）之利處，偏向不排除華為在德的 5G 發展。傳統盟友美國對德國政府施壓的同時，中國亦表示若在中美貿易戰中與中國站在對立面、排除華為在德發展 5G 產業，則將對德國汽車產業施以報復手段。

在盟友美方壓力與中國市場鞏固的兩難議題中，近年來由於中美貿易戰使德國政府、企業及民間對於該議題湧現新的影響因素：首先，根據安永會計師事務所 2019 年的調研顯示⁹¹，該年度上半年中資公司出資收購歐洲企業或購買歐洲公司的股份，較前一年同期下降了 80%；此外，在德國的中資投資額較前一年同期下降了 95%，專家認為其是受到貿易戰導致中國經濟發展緩慢而減少投資。其次，德國商報（Handelsblatt）2023 年 3 月 30 日報導，德國 2022 年對中國的貿易逆差創新高，高達 841 億歐元。⁹²

中國對德投資持續減少，同時德國汽車在中國面臨新興電動車產業的競爭，在德國對中國貿易逆差逐漸擴大的背景下，中美貿易戰的持續打擊可能使德國必須重新思索德國在世界經濟體系的定位與貿易依賴的議題。

菲律賓

菲律賓基於龐大的內需消費人口、優秀的地理位置以及政府積極推動政策（基礎建設、外資吸引）等因素，近年來經濟發展持續高漲。根據菲律賓統計局（PSA）數據，菲律賓 2024 年第 1 季經濟成長率為 5.7%，超過東協地區其他經濟體，並高過 2023 年第 4 季之 5.5%。⁹³

<https://timesofindia.indiatimes.com/india/for-developed-india-dependence-on-china-will-have-to-be-reduced-s-jaishankar/articleshow/110501286.cms>

⁸⁹ 中華民國經濟部駐法蘭克福經濟組（2023）。德國貿易及投資對中國依賴程度。

⁹⁰ 報導者（2024）。福斯在中國幕後關鍵人李文波：從合作到競爭，中、德汽車產業關係已質變。

<https://www.twreporter.org/a/interview-lee-anfang-volkswagen-in-china>

⁹¹ 德國之聲中文網（2024）。中美貿易戰 德國很受傷。<https://www.dw.com/zh-hant/%E4%B8%AD%E7%BE%8E%E8%B2%BF%E6%98%93%E6%88%B0-%E5%BE%B7%E5%9C%8B%E5%BE%88%E5%8F%97%E5%82%B7/a-49992011>

⁹² 駐法蘭克福經濟組（2023）。德國貿易及投資對中國依賴程度。

⁹³ Republic of the Philippines Philippine News Agency. (2024). PH economy grows by 5.7% in 1st quarter. <https://www.pna.gov.ph/articles/1224386>

在產業方面，政府針對農林漁業進行基礎設施與相關發展積極投入，可望菲律賓第一級產業有更進一步成果；工業部分出於政府政策方向、中美脫鉤、供應鏈穩定性等趨勢，菲律賓工業在近年間吸引了龐大的外國直接投資（FDI），穩固其在全球造船、汽車零件產業出口之領先地位；⁹⁴最後，商業流程委外（BPO）產業使菲律賓發揮其為英語系國家的特色，提升菲律賓勞動力附加價值，為菲律賓第三級產業關鍵的發展項目之一。

在國際關係上，菲律賓現階段採取「避險策略」，維持與中美的友好關係，經濟上趨向於和中國合作，軍事上則趨向仰賴美國及印太戰略聯盟。由於菲律賓部分零組件產品係先出口至中國，再出口至其他地區，又中美兩國皆為菲律賓主要貿易夥伴，中美貿易戰提升關稅的報復措施對菲律賓出口貿易造成負面影響。⁹⁵然而，中美貿易戰使中國設廠成本增加，反導致外資撤出中國，轉而向東南亞地區挹注手工業、製造業資金，成為東南亞發展另外的轉機。⁹⁶

菲律賓利用其優秀的地理位置，積極與各國進行貿易往來和協議簽訂。同時，「呂宋經濟走廊」的啟動將在菲律賓興建鐵路、港口等關鍵設施，並投入發展乾淨能源產業、半導體供應鏈。⁹⁷此建設的啟動被視為印太競逐加遽下，美國試圖減少中國在菲影響力之手段，再次彰顯了菲律賓擁有重要戰略位置對地緣政治與經濟發揮的重大影響力。⁹⁸而由於菲律賓的地理位置與地區爭議（南海），在國際貿易議題上如何拿捏其與中美兩大國的關係為菲律賓必須面對的課題之一。

⁹⁴ OOSGA 策略顧問公司（2023）。菲律賓 2024 年經濟現況 - 產業發展、總體市場分析。
<https://zh.oosga.com/economies/phl/>

⁹⁵ 經濟部、駐菲律賓代表處經濟組（2018）。美國與中國大陸貿易戰將影響菲律賓經濟。
<https://info.taiwantrade.com/biznews/%E7%BE%8E%E5%9C%8B%E8%88%87%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E5%A4%A7%E9%99%B8%E8%B2%BF%E6%98%93%E6%88%B0%E5%B0%87%E5%BD%B1%E9%9F%BF%E8%8F%B2%E5%BE%8B%E8%B3%93%E7%B6%93%E6%BF%9F-1501806.html>

⁹⁶ Invest Taiwan. (2023). Phillipines. <https://investtaiwan.nat.gov.tw/eBook/Environment/112/112-11/files/basic-html/page43.html>

⁹⁷ 關鍵評論網（2024）。美日菲歷史性峰會：成立「呂宋經濟走廊」改善基礎建，抗衡中國對菲影響力。
<https://www.thenewslens.com/article/201368>

⁹⁸ 中央社（2024）。菲律賓聚焦電子半導體發展 盼提升全球價值鏈地位。
<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202405210367.aspx>

必須解決的問題

- 1、 各國經濟體如何在中美貿易戰中展現其靈活性，以及各國企業如何應對貿易戰後續帶來之衝擊並鑑往知來？
- 2、 在當前多邊貿易體系面臨挑戰的情況下，世界貿易組織應如何進行改革以保持其有效性？
- 3、 多邊貿易架構的不足導致各國間轉而尋求雙邊與區域貿易協定，然而此一趨勢對於多邊貿易環境造成衝擊。區域貿易協定在促進全球貿易穩定和經濟增長中應扮演什麼角色？如何確保這些協定與多邊貿易規則的一致性？
- 4、 全球技術發展使網際網路與人工智慧被廣泛應用在跨國貿易，其衍生之新興電子商務問題及針對智慧財產權等相關規範急需組織進行解決及改變。應如何制定規範使世界貿易組織框架重新符合現今電子商務貿易環境並保護各國智慧財產權？
- 5、 在世界貿易組織規範中，「開發中國家」定義模糊，導致各國爭議不斷。應如何界定全球貿易系統下的「已開發」及「開發中」，使差別待遇機制能有效發揮其作用，同時避免該機制的濫用？
- 6、 近年來，各國貿易紛爭不斷，大多以「國家安全」為由訴諸世界貿易組織。然目前「國家安全」定義明顯模糊不清，間接降低爭端解決機制的功能性及有效性，各國應如何釐清「國家安全」之構成要件？

委員會指定作業

請寫出一份符合貴國家立場的立場文件，其內容可參考上一頁思考問題，亦可自行延伸及自由發揮，但請聚焦於本次議題。

注意事項：

- 1、請使用 Google 文件撰寫，字型為新細明體，字體大小 12，行距 1，檔名為：「國家—姓名—就讀學校」。其餘詳細細節規定請參見學術標準手冊。
- 2、請以 docx 檔繳交，不接受 google docx 連結繳交。
- 3、可合理、適度引用網路或書籍資料，並附上資料來源，嚴禁抄襲。
- 4、請於 2025 年 1 月 5 日 23：59 前寄至委員會信箱：nsmun2025wto@gmail.com
- 5、逾時繳交將不予批改，並影響得獎資格。

參考資料

林俊宏 (2009)。WTO 架構下開發中國家與發展議題之回顧。貿易政策論叢，11，133-168。

曾雅貞 (2005)。論 WTO 爭端解決彈性執行機制之設計與缺陷。全球政治評論，10，117-120。

賴昫辰 (2018)。以美中貿易戰思考世界貿易組織的角色與未來。全球政治評論，64，15-22。

顏慧欣、聶廷榛 (2019)。WTO「國家安全例外」之首次實質解釋與影響。經濟前瞻，184，95-100。

Angela Stanzel. (2022). Germany and the US-China Trade War: Stuck in the Middle. <https://www.institutmontaigne.org/en/expressions/germany-and-us-china-trade-war-stuck-middle>

BBC. (2024). EU hits Chinese electric cars with new tariffs. <https://www.bbc.com/news/articles/cy99z53qypko>

Boston University. (2019). CHINA-LATIN AMERICA ECONOMIC BULLETIN, 2019. Edition. <https://www.bu.edu/gdp/files/2019/02/GCI-Bulletin-Final-2019-1-1.pdf>

David E. Bond, Richard Eglin, Neeraj Rajan Sabitha, Ian Saccomanno. (2024). WTO Extends E-Commerce Tariff Moratorium as Broader Negotiations Continue. <https://www.whitecase.com/insight-alert/wto-extends-e-commerce-tariff-moratorium-broader-negotiations-continue>

Eugenio Cerutti, Gita Gopinath, Adil Mohommad. (2019). The Impact of US-China Trade Tensions. <https://www.imf.org/en/Blogs/Articles/2019/05/23/blog-the-impact-of-us-china-trade-tensions>

European Council. EU sanctions against Russia explained. <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/sanctions-against-russia/sanctions-against-russia-explained/>

European Parliament. (2023). EU-China trade relations. [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/ATAG/2023/753952/EPRS_ATA\(2023\)753952_EN.pdf#:~:text=URL%3A%20https%3A%2F%2Fwww.europarl.europa.eu%2FRegData%2Fetudes%2FATAG%2F2023%2F753952%2FEPRS_ATA%282023%29753952_EN.pdf%0AVisible%3A%200%25%20](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/ATAG/2023/753952/EPRS_ATA(2023)753952_EN.pdf#:~:text=URL%3A%20https%3A%2F%2Fwww.europarl.europa.eu%2FRegData%2Fetudes%2FATAG%2F2023%2F753952%2FEPRS_ATA%282023%29753952_EN.pdf%0AVisible%3A%200%25%20)

Mary Amiti, Sang Hoon Kong, and David E. Weinstein. (2020). The Investment Cost of the U.S.-China Trade War. <https://libertystreeteconomics.newyorkfed.org/2020/05/the-investment-cost-of-the-us-china-trade-war/>

Mary Amiti, Sang Hoon Kong, and David Weinstein. (2020). THE EFFECT OF THE U.S.-CHINA TRADE WAR ON U.S. INVESTMENT. https://www.nber.org/system/files/working_papers/w27114/w27114.pdf

UNCTAD. (2019). KEY STATISTICS AND TRENDS in Trade Policy 2018. https://unctad.org/system/files/official-document/ditctab2019d1_en.pdf

United States Census. Trade in Goods with China. <https://www.census.gov/foreign-trade/balance/c5700.html>

Yang Zhou. (2023). The US-China Trade War and Global Value Chains. <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/3e5537ac17a795823a3e3c46b12c0351-0050022023/related/54-The-US-China-Trade-War-and-Global-Value-Chains.pdf#:~:text=URL%3A%20https%3A%2F%2Fthedocs.worldbank.org%2Fen%2Fdoc%2F3e5537ac17a795823a3e3c46b12c0351>

BBC 中文網 (2024) 。 歐盟打了中國最疼愛的「孩子」：對華電動車關稅落地 最高 48.1% 。 <https://www.bbc.com/zhongwen/trad/business-69115346>

BBC 中文網 (2019) 。 中美貿易戰時間軸：一場逐漸升溫的持久戰。 <https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-49986037>

紐約時報中文網 (2018 年 7 月 25 日) 。 人民幣貶值能緩解貿易戰衝擊，但也有代價。 <https://cn.nytimes.com/business/20180725/renminbi-dollar-tariffs/zh-hant/>

財團法人車輛研究測試中心 (2024) 。 2023 年主要電動車銷售國家市場概況。 <https://www.artc.org.tw/tw/knowledge/articles/13750>